

燃焼データ

メーカー	車種	お名前	排気量	平均伸び率
トヨタ	ガイア	鹿児島、T.T様	2,000cc	122.3% ~ 132.8%
トヨタ	スープラ	熊本、O.I様	3,000cc	129.0 ~ 142.4%の伸び
トヨタ	セルシオ	熊本、K.M様	4,300cc	120.0%の伸び
トヨタ	マーク	福岡、H.M様	2,500cc	129.0%の伸び
トヨタ	ウイル	福岡、N.K様	1,500cc	118.0%の伸び
トヨタ	カローラ	鹿児島、T.Y様	1,500cc	120.0%の伸び
トヨタ	ハイエース	福岡、N.Y様	2,300cc	123.0%の伸び
ニッサン	セドリック	鹿児島、A.H様	3,000cc	130.1%の伸び
ニッサン	ウイングロード	福岡、Y.K様	1,500cc	128.0%の伸び
三菱	パジェロ(ターボ)	佐賀、A.H様	3,500cc	118.0%の伸び
スズキ	エスクード(ターボ)	福岡、S.M様	2,500cc	130.0%の伸び
スズキ	アルトワークス(ターボ)	福岡、K.M様	660cc	122.0 ~ 130.3%の伸び
マツダ	デミオ	福岡、Y.S様	1,300cc	120.0 ~ 130.0%の伸び
トヨタ	カローラ	福岡、R.T様	1,500cc	12.80 16.70 = 130.5%の伸び
トヨタ	ヴィッツ、	長崎、M.H様	1,000cc	12.60 16.50 = 131.0%
スズキ	アルト	熊本、S.S様	660cc	11.80 14.80 = 125.4%
トヨタ	ウイングダム	鹿児島、Y.K様	3,000cc	8.30 9.30 = 112.0%
ニッサン	グロリア	福岡、M.U様	3,000cc	8.50 10.0 = 117.6%
トヨタ	カローラツーリング	福岡、K.K様	1,600cc	12.90 15.65 = 121.3%

その他

カローラ 1500	平成12年式 レギュラー(高速走行)	12.8 16.7	改善率 30.5%
ヴィッツ 1000	平成12年式 レギュラー	12.6 16.5	31.0%
アルト 660	平成16年式 レギュラー	11.86 14.87	25.4%
ウイングダム 3000	平成17年式 ハイオク	8.3 9.3	12%
グロリア 3000	平成10年式 レギュラー	8.5 10	17.6%
カローラ 1800	平成8年式 レギュラー(高速走行)	12.9 15.65	21.3%